

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	406
Двигатель	407
Топливо	407
Технические характеристики для техобслуживания	407
Шины	412
Плавкие предохранители	412

Размеры

mm (mm)

	С шинами 225/70R17		С шинами 265/65R17	
	3-дверные модели	5-дверные модели	3-дверные модели	5-дверные модели
Общая длина	4365 4440* ⁵	4810* ¹ 4715* ² 4885* ^{1,5} 4790* ^{2,5}	4405 4480* ⁵	4850* ¹ 4715* ² 4925* ^{1,5} 4790* ^{2,5}
Общая ширина	1790		1875	
Общая высота	1850 1890* ⁶	1850* ³ 1840* ⁴ 1890* ^{3,6} 1880* ^{4,6}	1865 1905* ⁶	1865* ³ 1855* ⁴ 1905* ^{3,6} 1895* ^{4,6}
Колесная база	2455	2790	2455	2790
Колея передних колес	1535		1575	
Колея задних колес	1535		1575	

*1: Автомобили с запасной шиной, смонтированной на задней двери

*2: Автомобили с запасной шиной, смонтированной под полом

*3: Без задней воздушной подвески с регулируемой высотой

*4: С задней воздушной подвеской с регулируемой высотой

*5: Автомобили с защитной решеткой

*6: Автомобили с полкой для багажа

Двигатель

Модель:

2TR-FE, 1GR-FE, 5L-E и 1KZ-TE

Тип:

Двигатель 2TR-FE

4-цилиндровый, однорядный, 4-тактный, бензиновый

Двигатель 1GR-FE

6-цилиндровый, V-образный, 4-тактный, бензиновый

Двигатель 5L-E

4-цилиндровый, однорядный, 4-тактный, дизельный

Двигатель 1KZ-TE

4-цилиндровый, однорядный, 4-тактный, дизельный (с турбонаддувом)

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм (мм):

Двигатель 2TR-FE 95,0 × 95,0

Двигатель 1GR-FE 94,0 × 95,0

Двигатель 5L-E 99,5 × 96,0

Двигатель 1KZ-TE 96,0 × 103,0

Рабочий объем, см³ (см³):

Двигатель 2TR-FE 2694

Двигатель 1GR-FE 3956

Двигатель 5L-E 2986

Двигатель 1KZ-TE 2982

Топливо

Тип топлива:

Бензиновый двигатель—

Двигатель 2TR-FE

Автомобили с трехканальными каталитическими преобразователями: Неэтилированный бензин, октановое число 91 или выше

Автомобили без трехканальных каталитических преобразователей: Этилированный или неэтилированный бензин, октановое число 91 или выше

Двигатель 1GR-FE

Неэтилированный бензин, октановое число 91 или выше. Для улучшения эксплуатационных качеств автомобиля рекомендуется использование неэтилированного бензина высшего качества с октановым числом 95 или выше

Дизельный двигатель—

Дизельное топливо, цетановое число 50 (цетановый индекс 45) или выше

Емкость топливного бака, L (л):

Автомобили без системы вспомогательного топливного бака 87

Автомобили с системой вспомогательного топливного бака 180

Технические характеристики для техобслуживания

ДВИГАТЕЛЬ

Клапанный зазор (при холодном двигателе), мм (мм):

Двигатель 1GR-FE

Впуск 0,15—0,25

Выпуск 0,29—0,39

Двигатель 5L-E

Впуск 0,20—0,30

Выпуск 0,40—0,50

Двигатель 1KZ-TE

Впуск 0,20—0,30

Выпуск 0,25—0,35

Тип свечей зажигания:

Двигатель 2TR-FE

Автомобили без трехканальных каталитических преобразователей

DENSO K20HR-U11

NGK LFR6C11

Автомобили с трехканальными каталитическими преобразователями

DENSO SK20HR11

NGK ILFR6C11

Двигатель 1GR-FE

DENSO K20HR-U11

NGK LFR6C11

Зазор между электродами свечи, мм (мм):

Автомобили без трехканальных каталитических преобразователей: 0,8

Автомобили с трехканальными каталитическими преобразователями: 1,1

Прогиб приводного ремня при давлении большим пальцем 98 N (Н) (10 kgf (кгс)) (использованный ремень), мм (мм):

Двигатель 5L-E

1. 10 – 14
2. 15 – 20
3. 10 – 15

Двигатель 1KZ-TE

1. 8 – 12
2. 15 – 21



Двигатель 5L-E



Двигатель 1KZ-TE

СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ

Количество масла (слив и наполнение), L (л):

Двигатель 2TR-FE	
С фильтром	5,8
Без фильтра	5,1
Двигатель 1GR-FE	
С фильтром	5,2
Без фильтра	4,9
Двигатель 5L-E	
С фильтром	6,9
Без фильтра	6,0
Двигатель 1KZ-TE	
С фильтром	7,0
Без фильтра	6,3

В Вашем автомобиле Toyota используется моторное масло "Toyota Genuine Motor Oil" (подлинное моторное масло Toyota). Используйте утвержденное фирмой Toyota масло "Toyota Genuine Motor Oil" (подлинное моторное масло Toyota) или эквивалентное масло для обеспечения следующего сорта и вязкости.

Сорт масла:

Бензиновый двигатель

20W-50 и 15W-40—

Универсальное моторное масло SJ или SL класса API

10W-30 и 5W-30—

Универсальное моторное масло SJ "Energy-Conserving" или SL "Energy-Conserving" класса API или универсальное моторное масло ILSAC

Дизельный двигатель

G-DLD-1, API CF-4 или API CF

(Вы также можете использовать масло CE или CD класса API.)

Рекомендуемая вязкость масла (SAE):



Обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру Toyota для получения более подробных сведений.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общая емкость, L (л):

Двигатель 2TR-FE

С коробкой передач с ручным переключением 8,3
С автоматической коробкой передач 8,1

Двигатель 1GR-FE

С коробкой передач с ручным переключением 9,4
С автоматической коробкой передач 9,8

Двигатель 5L-E

9,3

Двигатель 1KZ-TE

С коробкой передач с ручным переключением 12,4
С автоматической коробкой передач 12,2

Тип охлаждающей жидкости:

При заводской заправке Вашего автомобиля Toyota залита охлаждающая жидкость сверхдлительного пользования фирмы Toyota, "Toyota Super Long Life Coolant" (охлаждающая жидкость Toyota со сверхпродолжительным сроком службы). Во избежание технических неполадок используйте только охлаждающую жидкость "Toyota Super Long Life Coolant" или подобную ей высококачественную несиликатную, неаминовую, ненитритную, неборную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля с использованием гибридной технологии органических кислот, обеспечивающей продолжительный срок службы. (Охлаждающая жидкость с использованием гибридной технологии органических кислот, обеспечивающей продолжительный срок службы, – это соединение низких фосфатов и органических кислот.)

Не используйте только чистую воду.

Обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру Toyota для получения более подробных сведений.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Показание удельной плотности, снятое при 20°C:

1,250—1,290	В полностью заряженном состоянии
1,160—1,200	В наполовину заряженном состоянии
1,060—1,100	В разряженном состоянии

Ток заряда:

Быстрая зарядка	15 А макс.
Медленная зарядка	5 А макс.

СЦЕПЛЕНИЕ

Свободный ход педали, мм (мм):
5—15

Тип жидкости:

SAE J1703 или FMVSS No.116 DOT 3

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С РУЧНЫМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ

Количество масла, L (л):

5-скоростная	2,2
6-скоростная	1,8

Тип масла:

Трансмиссионное масло GL-4 или GL-5 класса API

Рекомендуемая вязкость масла:
SAE 75W-90

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (4-скоростная)

Количество жидкости (слив и наполнение), L
(л):

До 2,0

Тип жидкости:

Жидкость "Toyota Genuine ATF Type T-IV"
(подлинная жидкость для автоматической
коробки передач фирмы Toyota типа T-IV)

Производите замену жидкости для автоматической коробки передач только когда это необходимо.

Обычно замена жидкости для автоматической коробки передач требуется только в том случае, если Вы водите автомобиль при наличии одного из специальных условий эксплуатации, перечисленных в подразделе "–Нормы по плану технического обслуживания" в разделе 6. При замене жидкости для автоматической коробки передач используйте только жидкость "Toyota Genuine ATF Type T-IV" (подлинную жидкость для автоматической коробки передач фирмы Toyota типа T-IV) (ATF JWS3309 или NWS6500) в целях обеспечения оптимальных эксплуатационных качеств.

Уведомление: Использование жидкости для автоматической коробки передач, отличной от жидкости "Toyota Genuine ATF Type T-IV" (подлинной жидкости для автоматической коробки передач фирмы Toyota типа T-IV) может привести к ухудшению переключения передач, блокировке Вашей коробки передач в сопровождении с вибрацией и, в конечном счете, к повреждению автоматической коробки передач Вашего автомобиля.

Обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру Toyota для получения более подробных сведений.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (5-скоростная)

Количество жидкости (слив и наполнение), L
(л):

До 3,0

Тип жидкости:

Жидкость "Toyota Genuine ATF WS"
(подлинная жидкость для автоматической
коробки передач фирмы Toyota)

Производите замену жидкости для автоматической коробки передач только когда это необходимо.

Обычно замена жидкости для автоматической коробки передач требуется только в том случае, если Вы водите автомобиль при наличии одного из специальных условий эксплуатации, перечисленных в подразделе "–Нормы по плану технического обслуживания" раздела 6. При замене жидкости для автоматической коробки передач используйте только жидкость "Toyota Genuine ATF WS" (подлинную жидкость для автоматической коробки передач фирмы Toyota типа WS) (ATF JWS3324 или NWS9638) в целях обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик.

Уведомление: Использование жидкости для автоматической коробки передач, отличной от жидкости "Toyota Genuine ATF WS" (подлинной жидкости для автоматической коробки передач фирмы Toyota типа WS) может привести к ухудшению переключения передач, блокировке Вашей коробки передач в сопровождении с вибрацией и, в конечном счете, к повреждению автоматической коробки передач Вашего автомобиля.

Обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру Toyota для получения более подробных сведений.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Количество масла, L (л):

Постоянно включенный тип	1,4
Непостоянно включенный тип	1,0

Тип масла:

Постоянно включенный тип	
Масло для гипоидных зубчатых передач GL-5 класса API	
Непостоянно включенный тип	
Трансмиссионное масло GL-3 класса API	

Рекомендуемая вязкость масла:

SAE 75W-90

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Количество масла, L (л):

Передний	1,4
----------	-----

Задний

3-дверные модели	
Без системы блокировки заднего дифференциала	2,5
С системой блокировки заднего дифференциала	2,4

5-дверные модели	
Без системы блокировки заднего дифференциала	3,05
С системой блокировки заднего дифференциала	2,95

В Вашем автомобиле Toyota залито трансмиссионное масло дифференциала "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (подлинное трансмиссионное масло дифференциала Toyota). Используйте утвержденное фирмой Toyota масло "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (подлинное трансмиссионное масло дифференциала Toyota) или эквивалентное масло для обеспечения следующих технических характеристик.

Тип масла:

Стандартный дифференциал
Масло для гипоидных зубчатых передач GL-5 класса API

Дифференциал повышенного трения
Масло для гипоидных зубчатых передач дифференциала повышенного трения GL-5 класса API

Рекомендуемая вязкость масла:

Выше -18°C
SAE 90
Ниже -18°C
SAE 80W или 80W-90

Обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру Toyota для получения более подробных сведений.

СМАЗКА ШАССИ

Карданные валы:

Крестовины:
Смазка для шасси на литиевой основе, NLGI №2

Ползунковая траверса:

Молибден-дисульфидная смазка для шасси на литиевой основе, NLGI №2 или смазка для шасси на литиевой основе, NLGI №2

ТОРМОЗА

Минимальный зазор педали при нажатии с силой в 490 N (H) (50 kgf (кгс)) при работающем двигателе, мм (мм):

Бензиновый двигатель	
Без антиблокировочной тормозной системы	55
С антиблокировочной тормозной системой	52
Дизельный двигатель	44

Свободный ход педали, мм (мм):

1-6

Регулировка стояночного тормоза, когда он притягивается с силой в 196 N (H) (20 kgf (кгс)): 5-7 щелчков

Тип жидкости:

SAE J1703 или FMVSS No.116 DOT 3

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Свободный ход рулевого колеса:

Менее 30 мм (мм)

Тип жидкости для рулевого привода с усилителем:

Жидкость для автоматической коробки передач DEXRON®II или III

Шины

Размер шин и давление воздуха в холодных шинах:

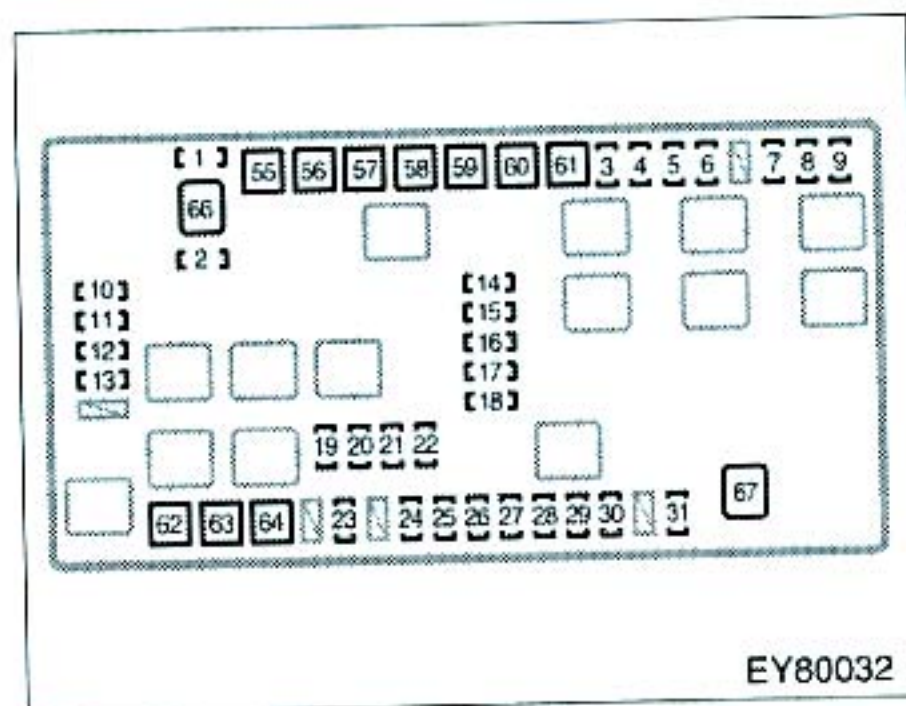
Размер шины	Давление в шине, кПа (кПа) (kgf/cm ² (кгс/см ²))	
	Передние	Задние
225/70R17 108S	200 (2,0)	200 (2,0) 260 (2,7)*
225/70R17C 108S	200 (2,0)	200 (2,0) 290 (3,0)*
265/65R17 112S	200 (2,0)	200 (2,0)

*: Стандартное давление в шине для всех нагрузок, включая полные расчетные нагрузки

Крутящий момент затяжки гаек колес, Н·м
(Н·м) (kgf·m (кгс·м)):
113 (11,5)

ПРИМЕЧАНИЕ: Полная информация о шинах (например, о замене шин или колес) приводится в подразделах от "Проверка давления в шине" до "Меры предосторожности относительно алюминиевых колес" в разделе 7-2.

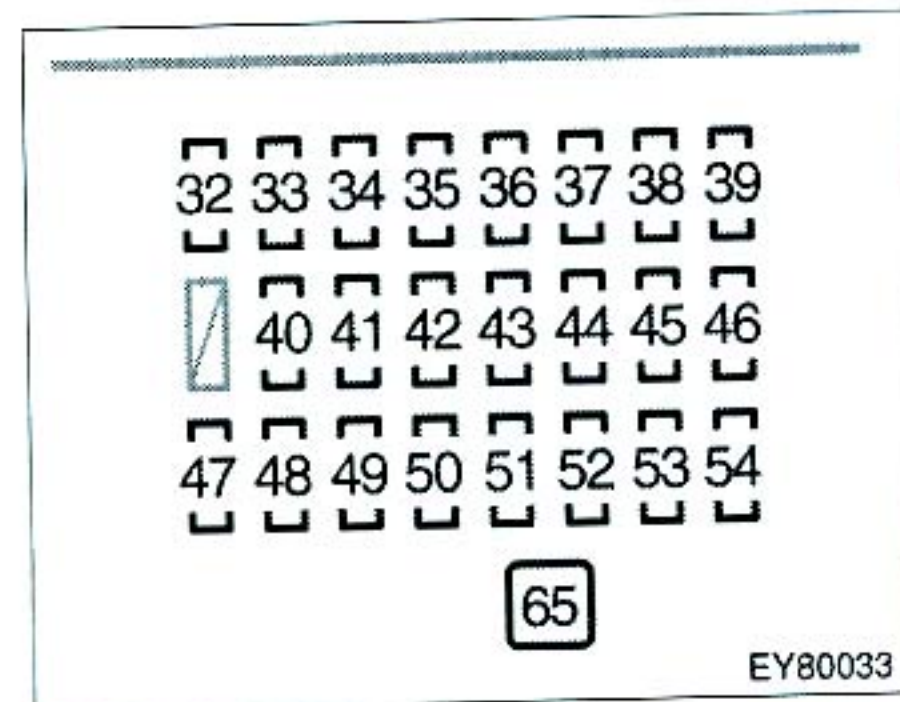
Плавкие предохранители



Отсек двигателя

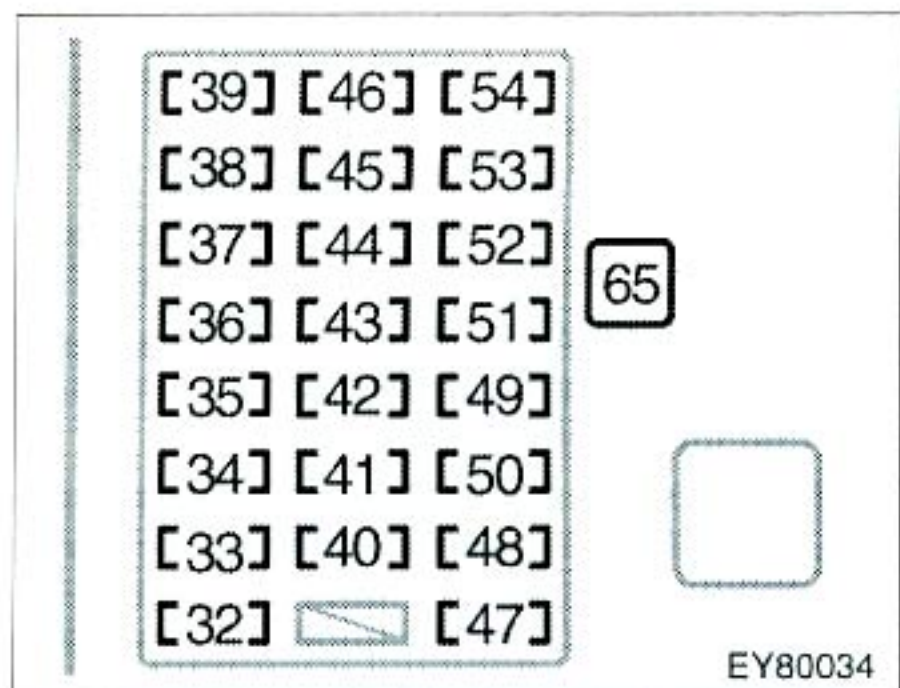
Плавкие предохранители (тип А)

- SPARE 10 A:** Запасной плавкий предохранитель
- SPARE 15 A:** Запасной плавкий предохранитель
- CDS FAN 20 A:** Электрический охлаждающий вентилятор
- RR A/C 30 A:** Система заднего охладителя
- MIR HEATER 10 A:** Обогреватели наружных зеркал заднего вида
- STOP 10 A:** Световые стоп-сигналы, высоко установленный световой стоп-сигнал, система управления блокировкой передач, антиблокировочная тормозная система, активная система управления силой тяги, система управления устойчивостью автомобиля, задняя подвеска с регулируемой высотой



Приборная панель (автомобили с левосторонним управлением)

- FR FOG 15 A:** Передние противотуманные фары
- VISCUS 7.5 A:** Система воздушного кондиционирования
- OBD 7.5 A:** Бортовая система диагностики
- HEAD (LO RH) 10 A:** Правая фара (ближний свет)
- HEAD (LO LH) 10 A:** Левая фара (ближний свет)
- HEAD (HI RH) 10 A:** Правая фара (дальний свет)
- HEAD (HI LH) 10 A:** Левая фара (дальний свет)



Приборная панель (автомобили с правосторонним управлением)

14. **HEATER NO.2 7.5 A:** Система воздушного кондиционирования
15. **DEFOG 30 A:** Стеклообогреватель заднего окна
16. **AIRSUS NO.2 10 A:** Задняя подвеска с регулируемой высотой
17. **FUEL HEATER 20 A:** Топливный обогреватель
18. **SEAT HEATER 20 A:** Обогреватели сидений
19. **DOME 10 A:** Внутреннее освещение, персональные подсветки, система беспроводного дистанционного управления, подсветка выключателя зажигания, освещение салона автомобиля, включающееся при открывании дверей
20. **RADIO NO.1 20 A:** Автомобильная аудиосистема
21. **ECU-B 10 A:** Антиблокировочная тормозная система, активная система управления силой тяги, система управления устойчивостью автомобиля, система воздушного кондиционирования, ящик-холодильник, задние противотуманные фары, электростеклоподъемники окон
22. **ECU-B NO.2 10 A:** Мультиплексная коммуникационная система
23. **ALT-S 7.5 A:** Система зарядки
24. **HORN 10 A:** Звуковые сигналы
25. **A/F HEATER 15 A:** Датчик A/F
26. **TRN-HAZ 15 A:** Световые сигналы поворотов, аварийные мигающие световые сигналы
27. **ETCS 10 A:** Многоточечная система впрыска топлива/последовательная многоточечная система впрыска топлива
28. **EFI 20 A:** Топливный впрыскивающий насос с электронным регулированием, топливный насос, многоточечная система впрыска топлива/последовательная многоточечная система впрыска топлива
29. **D FR P/W 20 A:** Электростеклоподъемник окна водителя
30. **DR/LCK 25 A:** Система блокировки электропривода дверей
31. **RADIO NO.2 30 A:** Автомобильная аудиосистема
32. **IGN 10 A:** Топливный впрыскивающий насос с электронным регулированием, многоточечная система впрыска топлива/последовательная многоточечная система впрыска топлива, антиблокировочная тормозная система
33. **SRS 10 A:** Пневмоподушки безопасности SRS
34. **GAUGE 7.5 A:** Указатели и измерительные приборы
35. **ST2 7.5 A:** Многоточечная система впрыска топлива/последовательная многоточечная система впрыска топлива
36. **FR WIP-WSH 30 A:** Стеклоочистители и стеклоомыватель переднего стекла
37. **TEMS 20 A:** Электронная регулируемая подвеска Toyota
38. **DIFF 20 A:** Система блокировки заднего дифференциала, система блокировки центрального дифференциала
39. **RR WIP 15 A:** Стеклоочиститель заднего окна
40. **D P/SEAT 30 A:** Сиденье водителя с электроприводом
41. **P P/SEAT 30 A:** Сиденье впереди сидящего пассажира с электроприводом
42. **PWR OUTLET 15 A:** Разъемы питания
43. **IG1 NO.2 10 A:** Система воздушного кондиционирования, ящик-холодильник
44. **RR WSH 15 A:** Стеклоомыватель заднего окна
45. **ECU-IG 10 A:** Система управления блокировкой передач, электростеклоподъемники окон, обогреватели наружных зеркал заднего вида, антиблокировочная тормозная система, активная система управления силой тяги, система управления устойчивостью автомобиля, система воздушного кондиционирования, электрорюк, разъемы питания

46. **IG1 10 A:** Антиблокировочная тормозная система, активная система управления силой тяги, система управления устойчивостью автомобиля, система воздушного кондиционирования, система зарядки, стеклообогреватель заднего окна, световые сигналы заднего хода, световые сигналы поворотов, аварийные мигающие световые сигналы, обогреватели сидений
47. **STA 7.5 A:** Топливный впрыскивающий насос с электронным регулированием
48. **P FR P/W 20 A:** Электростеклоподъемник окна впереди сидящего пассажира
49. **P RR P/W 20 A:** Электростеклоподъемник окна сзади сидящего пассажира (правая сторона)
50. **D RR P/W 20 A:** Электростеклоподъемник окна сзади сидящего пассажира (левая сторона)
51. **PANEL 10 A:** Очиститель фар, обогреватели наружных зеркал заднего вида, наружные зеркала заднего вида, система воздушного кондиционирования, обогреватели сидений, система блокировки центрального дифференциала, система автоматической коробки передач с электронным регулированием, сигаретный прикуриватель, управление подсветками приборной панели, разъемы питания, задняя подвеска с регулируемой высотой
52. **TAIL 10 A:** Задние световые сигналы, подсветка номерных знаков, стояночные световые сигналы
53. **ACC 7.5 A:** Система автоматической коробки передач с электронным регулированием, разъемы питания, наружные зеркала заднего вида, автомобильная аудиосистема
54. **CIG 10 A:** Сигаретный прикуриватель
Плавкие предохранители (тип B)
55. **HEATER 50 A:** Система воздушного кондиционирования
56. **AIRSUS 50 A:** Задняя подвеска с регулируемой высотой
57. **AM1 50 A:** Очиститель фар, все компоненты плавких предохранителей в "ACC", "CIG", "IG1", "IG1 NO.2", "ECU-IG", "FR WIP-WSH", "RR WIP", "RR WSH", "DIFF", "TEMS" и "STA"
58. **PTC-1 40 A:** Система воздушного кондиционирования
59. **J/B 50 A:** Все компоненты плавких предохранителей в "PWR OUTLET", "P FR P/W", "P RR P/W", "D RR P/W", "D P/SEAT", "P P/SEAT", "POWER", "TAIL" и "PANEL"
60. **PTC-2 40 A:** Система воздушного кондиционирования
61. **PTC-3 40 A:** Система воздушного кондиционирования
62. **ABS MTR 40 A:** Антиблокировочная тормозная система, активная система управления силой тяги, система управления устойчивостью автомобиля
63. **AM2 30 A:** Система стартера, плавкие предохранители "IGN", "GAUGE", и "SRS"
64. **ABS SOL 30 A (без системы управления устойчивостью автомобиля):** Антиблокировочная тормозная система
ABS SOL 50 A (с системой управления устойчивостью автомобиля): Антиблокировочная тормозная система, активная система управления силой тяги, система управления устойчивостью автомобиля
65. **POWER 30 A:** Электростеклоподъемники окон, электролюк
Плавкие предохранители (тип C)
66. **ALT 140 A:** Все компоненты плавких предохранителей в "HEATER", "CDS FAN", "FR FOG", "AIRSUS", "RR A/C", "VISCUS", "PTC-1", "PTC-2", "PTC-3" и "STOP"
67. **A/PUMP 50 A (двигатель 2TR-FE без трехканальных каталитических преобразователей):** Система контроля выхлопных газов
GLOW 80 A (дизельный двигатель): Система предпускового подогрева двигателя